



露木茂雄社長

「当社の強みは、大量生産だけでなく少量多品種に対応できる点にある。ノウハウを生かした熟練の製造技術により、月産10台やワンオフ部品の製造も可能だ。製造ラインでは、多品種少量生産に適したセル生産方式(ウサギ追い)を採用している。少人数が適宜移動して作業し、生産量に応じて人員を柔軟に配置するため、生産計画に迅速かつ柔軟に対応できる。また、従来から自動化を進めており、量産に関する余裕のある生産能

力を持っている」
「ビジネスを取り巻く市場動向は?」

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響により停滞していた商用車市

場も22年には上向いてきたため、右肩上がりの活

況が期待されていたが、上海ロックダウンにより横ばいで推移した。23年12月期も業績は横ばいで、経営計画より低めの

業績が予測されている。

建機などの市場は、3年

度見通しは?

「22年度は增收増益で終えたが、23年度は続く

インフレによる原材料・人件費・エネルギー費の

高騰や、為替の影響によ

り向上が挙げられ、これに

も注力していく」

——22年度業績と23年

年周期で市況の上下動があ

る。23年は、脱炭素による石炭市場の低迷か

ら、堅調だった欧州建機メーカーの業績が下振れ

し、当社にも影響した。

24年度に訪れる予測

ていた傾向が前倒しな

り利益が圧迫されている。

——御社の特長は?

「当社の強みは、大量

生産

だけ

なく

少

量

多

品

種

対

応

で

き

る

点

あ

る

。

——御社の特長は?

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響によ

り停滯して

いた商

用

車

市

場

も

22

年

に

は

上

向

いて

き

た

た

め

に

右

肩

上

が

り

た

。

——御社の特長は?

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響によ

り停滯して

いた商

用

車

市

場

も

22

年

に

は

上

が

り

た

。

——御社の特長は?

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響によ

り停滯して

いた商

用

車

市

場

も

22

年

に

は

上

が

り

た

。

——御社の特長は?

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響によ

り停滯して

いた商

用

車

市

場

も

22

年

に

は

上

が

り

た

。

——御社の特長は?

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響によ

り停滯して

いた商

用

車

市

場

も

22

年

に

は

上

が

り

た

。

——御社の特長は?

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響によ

り停滯して

いた商

用

車

市

場

も

22

年

に

は

上

が

り

た

。

——御社の特長は?

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響によ

り停滯して

いた商

用

車

市

場

も

22

年

に

は

上

が

り

た

。

——御社の特長は?

「当社はモーターをはじめとした製品を商用車や建機・特殊車両のメーカーに納入している。

新型コロナの影響によ

り停滯して